**رصد سپاه**

**برجسته سازی اظهارات سردار جعفری درباره ضربات ایران به رژیم صهیونیستی**

اظهارات سردار سرلشکرجعفری فرمانده سابق سپاه مبنی بر افزایش چند برابری ضربات ایران به رژیم صهیونیستی و مظلومیت جمهوری اسلامی در عدم امکان اعلام جزئیات این اقدامات از جمله محورهای سناریوسازی رسانه‌های بیگانه در چند روز گذشته بود

**علت حمله پهپادی اخیر به اربیل چه بود؟**

صهیونیست‌ها به دنبال ائتلاف با گروهک‌های تروریستی کرد برای اقدام علیه ایران هستند.

رژیم صهیونیستی پس از مواجهه با حملات سپاه به مقرهای گروهک های کوموله و دموکرات، سناریوی یکپارچه سازی گروهک های کرد را در دستور کار قرار داده است. به تازگی نشست هایی با حضور نمایندگان ۲ گروه دموکرات هتکا و هتک و حزب دموکرات کردستان برای تفاهم و هماهنگی بیشتر برگزار شده است.

در این خصوص گفته شده است که عملیات پهپادی اخیر علیه نیروهای موساد در خاک اقلیم کردستان نیز زمانی انجام گرفت که آن‌ها در جلسه هماهنگی برای اقدامات ضد ایران با گروهک‌های تروریست کردی بودند که بلافاصله پس از پایان جلسه توسط پهپادها شکار شدند.

**اتهامات شرکت خصوصی همکار فرودگاه امام(ره) علیه سپاه**

شرکت «تشریفات تجاری ایران»- شرکت خصوصی همکار با فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره) در وبسایت خود با اشاره به سابقه ساخت فرودگاه امام (ره) مدعی شده است:. در جریان گشایش فرودگاه نیروهای زمینی و هوایی سپاه پاسداران به فرودگاه حمله‌ور و مانع از گشایش و فرود نخستین هواپیما بر آن شدند. علت حمله واگذاری بخشی از خدمات فرودگاه به شرکت ترکیه‌ای «تاو» اعلام شد. میگ‌های سپاه اولین هواپیمایی که قصد فرود در این فرودگاه را داشت به سمت فرودگاه مهرآباد هدایت کردند.»

این شرکت خصوصی در ادامه ادعاهای خود، تاکید کرد: مهدی کروبی، رئیس وقت مجلس،این اقدام را آبروریزی برای کشور خواند و هیئت دولت خواستار محاکمه فرماندهان حمله به فرودگاه شد. این عمل سپاه، خاتمی را به شدت عصبانی کرد و وی را تا آستانۀ استعفا پیش برد.

در ادامه این مطلب آمده است: «احمد خرم، وزیر راه و ترابری دولت خاتمی، اعلام کرد که تا محاکمه فرماندهان سپاه فرودگاه افتتاح نخواهد شد. وی بعدها در مصاحبه‌ای با وب‌گاه کلمه در مورد اتفاقات روز افتتاح فرودگاه ماجرا را از دید خود شرح داد. فرودگاه نهایتاً در روزهای آخر دولت محمد خاتمی نیمه کاره افتتاح و نگهداری آن با مصوبۀ مجلس هفتم به شش شرکت ایرانی واگذار شد. در زمان دولت نهم، به دستور رئیس‌جمهور وقت تمام پروازهای بین‌المللی تهران از فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام خمینی منتقل شد. علت حمله سپاه و فشارهای مجلس هفتم برای لغو قرار داد با شرکت‌های ترکیه‌ای «تاو» و «ترک سل» منافع مالی محافظه کاران و حضور شرکت‌های وابسته به ایشان (از جمله شرکت‌های وابسته به قرارگاه خاتم‌الانبیا سپاه) در مناقصات بوده‌است. این اقدامات همچنین موجب دلسرد شدن سرمایه‌گذاران خارجی از فعالیت در ایران شد.»

این شرکت خصوصی همکار فرودگاه امام در ادامه مدعی شد:«با شروع به کار مجلس هفتم، این مجلس نیز که کنترل آن در اختیار اصولگرایان قرار داشت وارد عمل شد و انعقاد قرار داد با شرکت ترکیه‌ای «تاو» در فرودگاه امام خمینی و شرکت ترکیه‌ای «ترک سل» در اپراتور دوم تلفن همراه را منوط به تصویب مجلس کرد. هر دو شرکت ترک، با فشار مجلس و سپاه کنار گذارده شدند. خاتمی در اعتراض به این اقدام مجلس هفتم سفر خود به ترکیه را به تعویق انداخت. مجلس پس از استیضاح خرم وزیر راه و ترابری به گزینه دیگر خاتمی برای این پست (احمد صادق بناب) نیز رای منفی داد»

در ادامه آمده است:«با آنکه خرم تهدید کرده بود در روز استیضاح پشت پردۀ حمله به فرودگاه را افشا می‌کند، در روز استیضاح سخنی از این موضوع نگفت. استیضاح احمد خرم وزیر راه و ترابری دولت دوم خاتمی در مجلس هفتم و رد گزینه‌های بعدی خاتمی کار افتتاح فرودگاه را بیش از پیش به تعویق انداخت. این فرودگاه مجدداً در روزهای آخر فعالیت خاتمی در اردیبهشت ۱۳۸۴ برای بار دوم افتتاح شد. دولت‌های کانادا و بریتانیا هم‌زمان با افتتاح دوم فرودگاه از اتباع خود خواستند که از سفر از طریق این فرودگاه اجتناب کنند. علت این هشدار وجود برخی اشکالات فنی (از جمله نشست برخی ساختمان‌ها و نگرانی از بروز مشکلاتی در باند فرود) اعلام شد. نمایندگانی از سازمان ایکائو برای بازرسی وضعیت فرودگاه اعزام شدند. خرداد ۱۳۸۶ و پس از کشف باند قاچاق کالا توسط برخی مقامات و شرکت‌های ایرانی فعال در فرودگاه، گمرک تجاری این فرودگاه بطور موقت تعطیل و ترخیص کالاهای تجاری به گمرک شماره دو فرودگاه بین‌المللی مهرآباد تهران (مستقر در آزادراه تهران کرج) منتقل گردید.»